

JR 九州ダイヤ改正(令和 4 年 9 月)に関する アンケート調査票

質問 5 ダイヤ改正後に JR 以外の交通手段に変更(検討)したことがありますか。

(該当する番号に○を記入してください)

i) 変更の有無	① 変更(検討)したことがある ⇒ ii)、iii)をお答えください	② 変更(検討)したことはない ⇒ Ⅲへ お進みください
ii) JR 以外の交通手段 (i で①に回答された方) (該当するものすべて)	① 九州新幹線	② 西鉄電車
	③ 路線バス(西鉄バス・堀川バス)	④ 高速バス
	⑤ タクシー	⑥ 自家用車・バイク
	⑦ その他 ()	
iii) その理由 (i で①に回答された方) (該当するものすべて)	① JR のダイヤが合わないから	
	② JR だと時間がかかるから	
	③ JR だと運賃が高いから	
	④ その他 ()	

Ⅲ ダイヤ改正から一年が経過しましたが、あなた(回答者)の率直なご意見、ご要望がございましたら、ご記入ください。

■令和4年9月のダイヤ改正以降、ダイヤ改善に向けたこれまでの主な取り組み経過(報告)

1. R4.12.14 JR九州久留米鉄道事業部へダイヤ改正アンケートの結果の説明と要望活動を実施
2. R5.2.6 福岡県地域交通体系整備促進協議会を通じ、JR九州へ要望活動を実施
3. R5.2.20 JR鹿児島本線沿線5自治体首長によるJR九州本社への要望活動の実施
4. R5.8.4 国土交通省九州運輸局へアンケート結果の説明とダイヤ改善を訴える陳情活動の実施
5. R5.8.8 筑後七国活性化協議会の7市町によるJR九州本社への要望活動の実施

※アンケートは以上です。駅改札横の回収BOXに投函して下さい。ご協力ありがとうございました。



WEB回答をいただける方は

下記のQRコードを読み取って、アンケート回答用のURLから10月31日(火)までにご回答ください。
なお、WEB回答による個人情報の取得は行いません。



■ アンケート調査へのご協力をお願い ■

日頃より、市政へのご理解とご協力をいただき、ありがとうございます。
さて、昨年の9月23日に西九州新幹線の開業にあわせて、JR鹿児島本線の大幅なダイヤ改正をJR九州が実施しました。この改正は、昼間の快速列車がなくなるほか、列車本数も減便されるなど、大幅な改正となっており、通勤・通学等でJRを利用する方にとって多大な影響を及ぼす内容でした。筑後市では、JR九州に対し、駅利用者の切実なご意見を伝えるため、昨年の10月にダイヤ改正に関するアンケート調査を実施し、近隣市町とも連携しながら、これまでJR九州に対する要望活動や公共交通の利用促進の取り組みについて粘り強く実施して参りました(裏面参照)。しかし、ダイヤ改正から1年が経過した現在も、都市部の一部でダイヤ改善に動きがあったものの、県南地域に関してはダイヤ改善の動きがまったくない状況であり、市としましても、この状況を大変憂慮しており、この状況を打破するために、関係自治体と連携しながら、JR九州への要望活動を継続しています。

そこで、市では、JR九州に対し、ダイヤ改正から1年を経験した駅利用者の率直なご意見を伝えるため、再び、ダイヤ改正に関するアンケート調査を実施いたします。

調査は無記名で実施し、ご記入いただいた内容については、統計的な処理を行うことのみを活用し、調査の目的以外に使用することは一切ございません。調査の目的をご理解いただき、ぜひアンケートにお答えいただきますようお願いいたします。

令和5年9月23日 筑後市長 西田 正治

■ 回答にあたってのお願い ■

1. 回答には、お名前を記入する必要はありません。
2. 本調査票に回答する場合は、あてはまる項目を選んで、その番号を○印で囲んでください。必要に応じて、具体的な数字や文字を記入してください。
3. ご記入いただいた調査票は、JR羽犬塚駅改札横に設置したアンケート回収BOXに10月31日(火)までに投函してください。

(WEB回答用QR)



【問い合わせ先】

筑後市 建設経済部 都市対策課
担当：下川・中村 電話 0942-48-1969

