

## 認定対象装置一覧(令和2年5月26日)

名称 (製品番号)	装置の概要	装置の製造者等の名称 及び電話番号	HP	特記事項(認定の条件)
ふみまちがい時加速抑制システム (9921T-72M00他)	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	スズキ株式会社 スズキ(株) お客様相談室 0120 - 402 - 253	<a href="https://www.suzuki.co.jp/accessory_car/safetv_svsstem/">https://www.suzuki.co.jp/accessory_car/safetv_svsstem/</a> (発売後公開)	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。
ペダル踏み間違い加速抑制装置 (D651-V7791他)	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	マツダ株式会社 マツダコールセンター 0120 - 386 - 919	<a href="https://www.mazda.co.jp/carlife/accessories/kasoku_vokusei_sochi/">https://www.mazda.co.jp/carlife/accessories/kasoku_vokusei_sochi/</a> (6月25日公開予定)	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。
ペダル踏み間違い時加速抑制装置	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	株式会社SUBARU SUBARUコール 0120 - 052215	(PC用) <a href="https://www.subaru.jp/accessory/fumimachigai/impieza">https://www.subaru.jp/accessory/fumimachigai/impieza</a> (6月中旬公開予定)  (モバイル用) <a href="https://sp.subaru.jp/accessory/fumimachigai/impieza">https://sp.subaru.jp/accessory/fumimachigai/impieza</a> (6月中旬公開予定)	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。
ペダル踏み間違い時加速抑制装置 「つくつく防止」	前方、または後方に障害物を認識している場合、停車または徐行(車速約10 km/h以下)状態で、運転者が必要以上にアクセルペダルを踏み込んだときに、エンジン出力を抑制する装置。	株式会社SUBARU SUBARUコール 0120 - 052215	(PC用) <a href="https://www.subaru.jp/accessory/fumimachigai">https://www.subaru.jp/accessory/fumimachigai</a> (6月中旬公開予定)  (モバイル用) <a href="https://sp.subaru.jp/accessory/fumimachigai">https://sp.subaru.jp/accessory/fumimachigai</a> (6月中旬公開予定)	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。
あしもと見守るくん (AMS-101~110)	前進・後退を問わず、アクセルセンサーの信号を常時監視し、急激なアクセル開度を検知するとアクセルとブレーキを間違えて踏み込んだものとみなし、アクセル信号を制御して不用意な急発進を抑制する装置。	株式会社ワールドウィング ワールドウィング総合お客様相談 窓口 0570-007-024	<a href="https://www.world-wing.co.jp/mimamorukun">https://www.world-wing.co.jp/mimamorukun</a>	以下の点について、製品説明資料やユーザーへの説明等において分かりやすく周知すること。 (ア) 装置の作動範囲は初期設定において行われるものである(普段のペダル操作が設定に反映されるものではない)こと (イ) 右折時等加速するためにアクセルを強く踏み込むと装置が作動して加速が抑制される場合があること